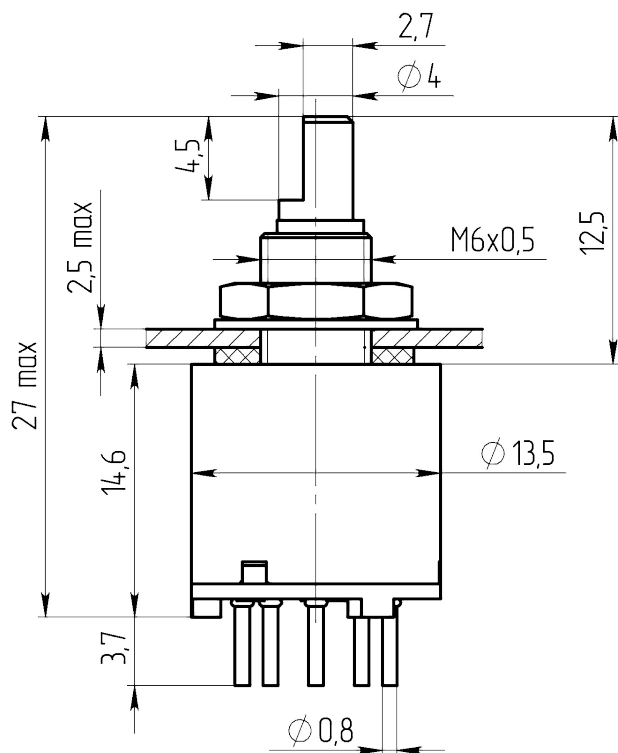
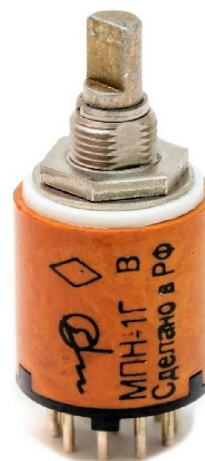


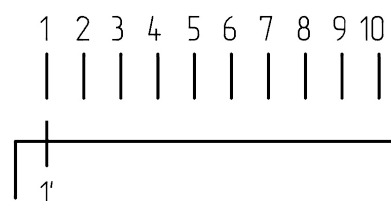
Габаритные и установочные размеры



Внешний вид



Электрическая принципиальная схема



Описание

Малогабаритный низкочастотный герметичный переключатель типа МПН-1Г предназначен для коммутации с разрывом контактов цепей постоянного и переменного тока радиоэлектронной аппаратуры.

Общая информация

Климатическое исполнение

В - всеклиматическое

Технические характеристики

Тип коммутаций

с разрывом

Количество положений (П)

10

Количество направлений (Н)

1

Тип вала

с лыской

Вылет вала от монтажной плоскости, мм

12,5

Степень защиты

IP47

Конструктивное исполнение

с упором

Тип монтажа

объемный, печатный

Масса, г, не более

9

Дополнительная опция

без ручки

Электрические параметры

Максимальная коммутируемая нагрузка постоянного тока

30 В; 0,5 А

Минимальная коммутируемая нагрузка постоянного тока

1,5 В; $5 \cdot 10^{-3}$ А

Сопротивление электрического контакта переключателя, Ом

0,015

Электрическая прочность изоляции, В

500

Электрическая износостойкость в н.у., коммутационный цикл

7500

Электр-ая износ-ть при повыш. темп-ре, коммутационный цикл

3750

Электр-ая износ-ть при пониж. атм. давлении, коммутационный цикл

2500

Условия эксплуатации

Атмосферное пониженное давление, рабочее, Па

$0,67 \cdot 10^3$

Атмосферное повышенное давление, рабочее, Па

$29,7 \cdot 10^4$

Синусоидальная вибрация

20 г от 1 до 3000 Гц

Линейное ускорение, g

200

Минимальная наработка, ч

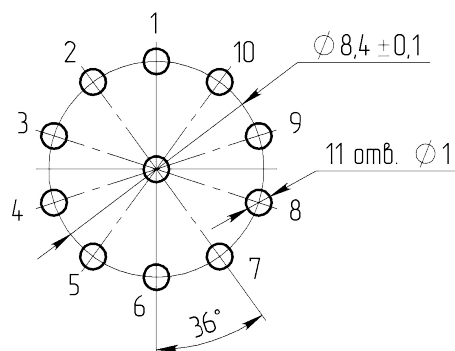
5000

Минимальный срок сохраняемости, лет

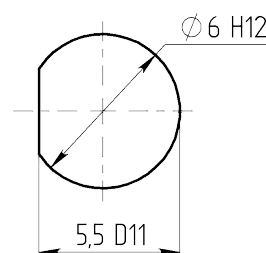
20

Разметка для крепления и (или) монтажа

Разметка для крепления на плату
(вид со стороны вала)



Разметка для крепления на панель



Структура обозначений

Исполнения:

МПН-1; МПН-1 В;
МПН-1У; МПН-1У В;
МПН-1Г; МПН-1Г В;
МПН-1-1; МПН-1-1 В;
МПН-1-1У; МПН-1-1У В;
МПН-1Г-1; МПН-1Г-1 В.

В условном обозначении:

М – малогабаритный;

П – переключатель;

Н – низкочастотный;

1 – первая цифра – порядковый номер разработки;

Г – водонепроницаемое исполнение;

1 – вторая цифра – круговое вращение ротора;

У – исполнение с удлиненной осью ротора;

В – всеклиматическое исполнение.