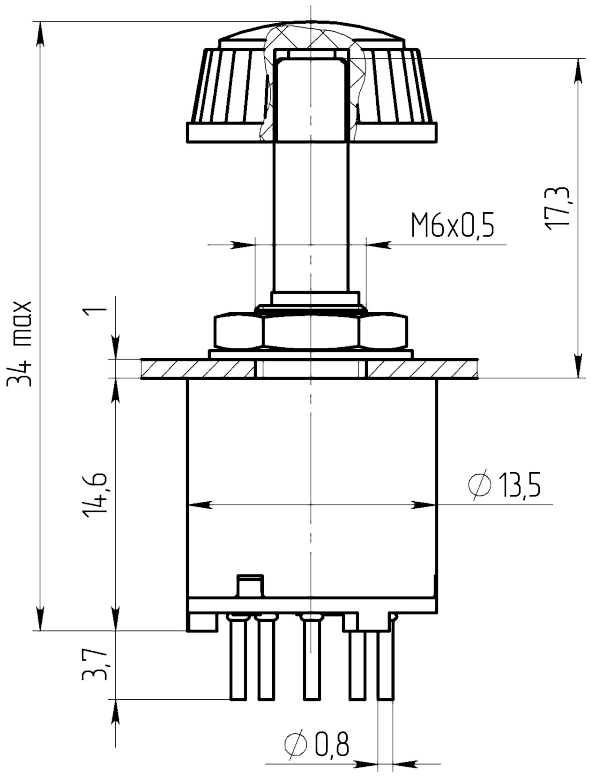
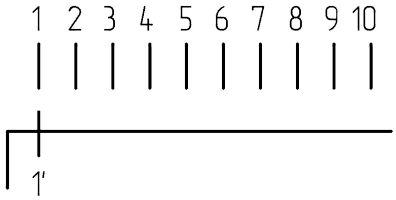
Габаритные и установочные размеры



Внешний вид

Электрическая принципиальная схема



Описание

Малогабаритный низкочастотный переключатель типа МПН-1 предназначен для коммутации с разрывом контактов цепей постоянного и переменного тока радиоэлектронной аппаратуры.

Общая информация

Климатическое исполнение	В - всеклиматическое

Технические характеристики

Тип коммутаций	с разрывом
Количество положений (П)	10
Количество направлений (Н)	1
Тип вала	с лыской
Вылет вала от монтажной плоскости, мм	17,3
Степень защиты	IP40
Конструктивное исполнение	кругового вращения
Тип монтажа	объёмный, печатный

Масса, г, не более	9
Дополнительная опция	с ручкой

Электрические параметры

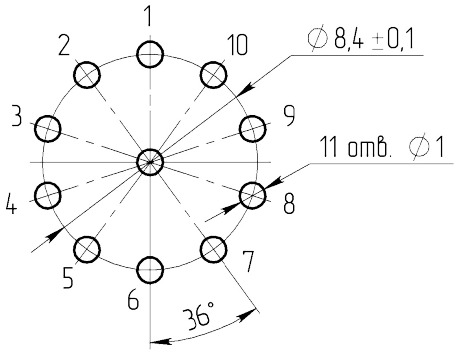
Максимальная коммутируемая нагрузка постоянного тока	30 В; 0,5 А
Минимальная коммутируемая нагрузка постоянного тока	1,5 В; 5 ·10⁻³ А
Сопротивление электрического контакта переключателя, Ом	0,015
Электрическая прочность изоляции, В	500
Электрическая износоустойкость в н.у., коммутационный цикл	7500
Электр-ая износ-ть при повыш. темп-ре, коммутационный цикл	3750
Электр-ая износ-ть при пониж. атм. давлении, коммутационный цикл	2500

Условия эксплуатации

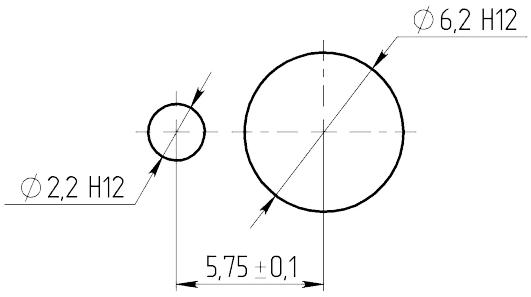
Температура окружающей среды, ºС	от - 60 до + 100
Атмосферное пониженное давление, рабочее, Па	0,67 ·10³
Атмосферное повышенное давление, рабочее, Па	29,7 ·10⁴
Синусоидальная вибрация	20 g от 1 до 3000 Гц
Линейное ускорение, g	200
Механический удар одиночного действия, g	1000
Механический удар многократного действия, g	150
Минимальная наработка, ч	5000
Минимальный срок сохраняемости, лет	20

Разметка для крепления и (или) монтажа

Разметка для крепления на плату
(вид со стороны вала)



Разметка для крепления на панель



Структура обозначений

Исполнения:

МПН-1;	МПН-1 В;
МПН-1У;	МПН-1У В;
МПН-1Г;	МПН-1Г В;
МПН-1-1;	МПН-1-1 В;
МПН-1-1У;	МПН-1-1У В;
МПН-1Г-1;	МПН-1Г-1 В.

В условном обозначении:
М – малогабаритный;
П – переключатель;
Н – низкочастотный;
1 – первая цифра – порядковый номер разработки;
Г – водонепроницаемое исполнение;
1 – вторая цифра – круговое вращение ротора;
У – исполнение с удлиненной осью ротора;
В – всеклиматическое исполнение.